

# Pekatronik Alarmsensoren

**PEKATRONIC**  
THE FUTURE OF SECURITY



OHNE ALARMSSENSOREN KEIN PERFEKTER SCHUTZ!

PEKATRONIC ALARMSSENSOREN

## Bewährte Sensoren

Seit 1983 beschäftigt sich PEKATRONIC mit Alarmsensoren. Viele der am Markt befindlichen Sensoren erfüllen zunächst Ihren Zweck, bereiten im realen Betrieb jedoch oft Kummer durch Fehlalarm. Die von PEKATRONIC angebotenen Sensoren sind seit Jahren verlässlich, fehlalarmsicher und verfügen über Technologien die einen verlässlichen Betrieb gewährleisten. PEKATRONIC bietet unterschiedliche Sensoren für den Schutz verschiedener Bereiche. Hier einmal eine Übersicht welche Eigenschaften gute Sensoren haben sollten.

### Innenraumschutz durch Radar

Der von PEKATRONIC angebotene Radarsensor ist für den Innenraumschutz konzipiert. Der Sensor baut nach dem Einschalten 2 Radarfelder auf, die manuell eingestellt werden können. Wird z.B. im Cabrio oder im geöffneten Schiebedach das Radarfeld „faustgroß“ unterbrochen erfolgt eine Alarmauslösung. Zusätzlich verfügt dieser Sensor über einen Hochfrequenzfilter der Störungen durch Mobiltelefone oder im Fahrzeug vorhandene GSM Modems verhindert. Stromverbrauch nur 7mA.

### Infraschall Innenraumschutz

Infraschallsensoren reagieren auf Luftdruckveränderungen z.B. durch Öffnen von Türen oder Einschlagen von Fenstern. Dieser Sensor ist absolut fehlalarmsicher auch bei geöffneten Seitenscheiben. Nicht geeignet für Fahrzeuge mit Standheizung. Stromverbrauch nur 5mA.

### Schocksensor Außenschutz

Der 2 Zonen Schocksensor reagiert auf leichte Schläge am Fahrzeug durch Vorwarnung und bei stärkeren Schlägen durch Vollalarm. Die Empfindlichkeit beider Linien lässt sich manuell justieren. Stromverbrauch nur 1mA.

### Neigungs- Lagesensor

Der digitale Lagesensor sollte zum Schutz vor Aufbocken (Räderdiebstahl) aber auch zum Schutz gegen Abschleppen eingesetzt werden. Nach dem Einmessen erfolgt eine elektronische 2 Achsen Lagemessung, egal ob das Fahrzeug am Hang abgestellt wurde. Messbereich einstellbar 0,5, 1, 2, 3 Grad. Stromverbrauch 0,5mA

### Multi 3in1 Sensor

Als absolut technische Neuheit gilt der digitale Multi 3in 1 Sensor. Dieser vereint Schock-Neigung und Crashsensor in einem Gehäuse. Zur Nutzung des Crashsensors wird dies einfach an das Pekatronik Ortungsalarmsystem Pekasat iKey angeschlossen. Keine Einstellungen erforderlich! Stromverbrauch 3mA.

### AntiJamming Sensor

Zunehmend setzen Profidiebe sogenannte Jammer ein. Diese stören Funksignale auf vielen Frequenzen und verhindern das Fahrzeugbesitzer per LCD oder GSM Pager informiert werden. Aber auch das Funksignal zum Schließen des Fahrzeugs mittels Funkfernbedienung wird gestört. Der exklusiv nur von PEKATRONIC lieferbare AntiJamming Sensor erkennt den Einsatz eines Jammers und „übergibt“ diese Information an das Alarmsystem. Der Dieb muss sich nun lautstarkem Alarm aussetzen. Stromverbrauch nur 4mA. Die Verwendung eines externen AntiJamming Sensor ist im Gegensatz zu fest verbauten AntiJamming Sensoren z.B. in Ortungen immer vorzuziehen, da das GSM Signal gestört wird und den Fahrzeugbesitzer erst erreichen kann, wenn der Jammer abgeschaltet wird.



Geben Sie den Profidieben keine Chance! Funksignale der Werksfernbedienungen (434, 868 MHz), aber auch LCD oder GSM Pager (434, 868, 900, 1800 MHz) können gestört werden!



c/o 2018 by Pekatronik Elektronik Vertrieb e.K.

[www.pekatronic.de](http://www.pekatronic.de)

[info@pekatronic.de](mailto:info@pekatronic.de)

Tel. 04106 4041